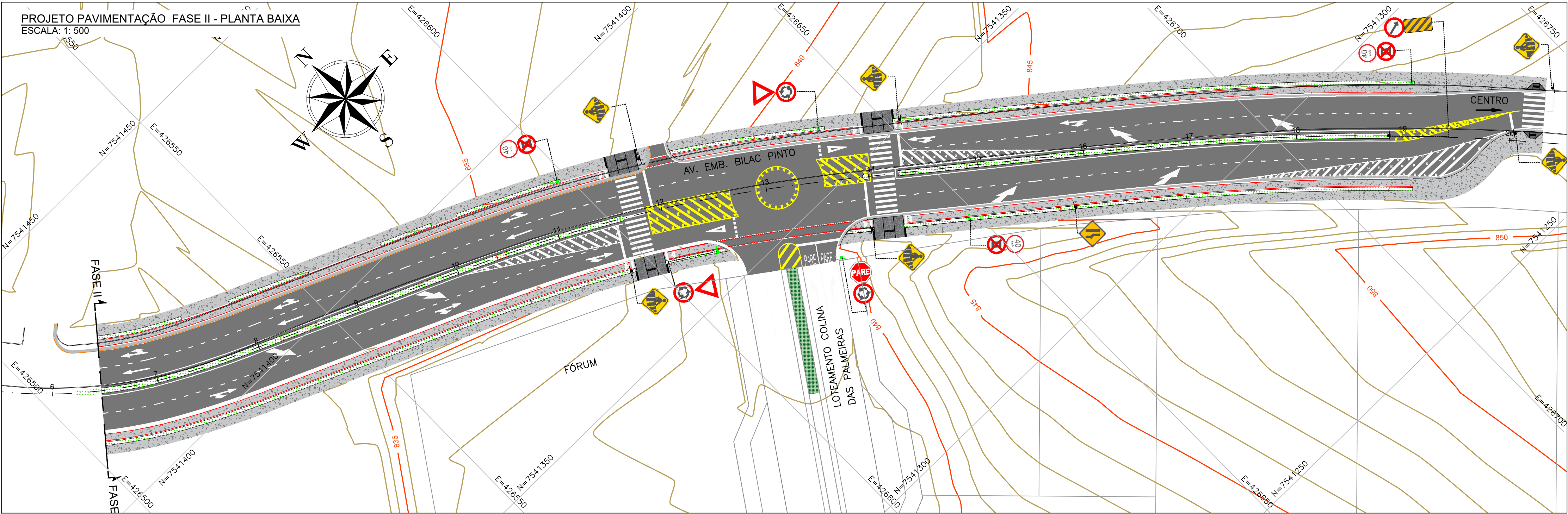
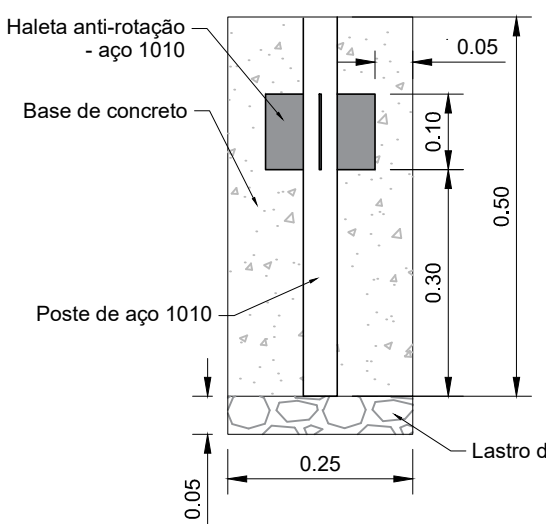
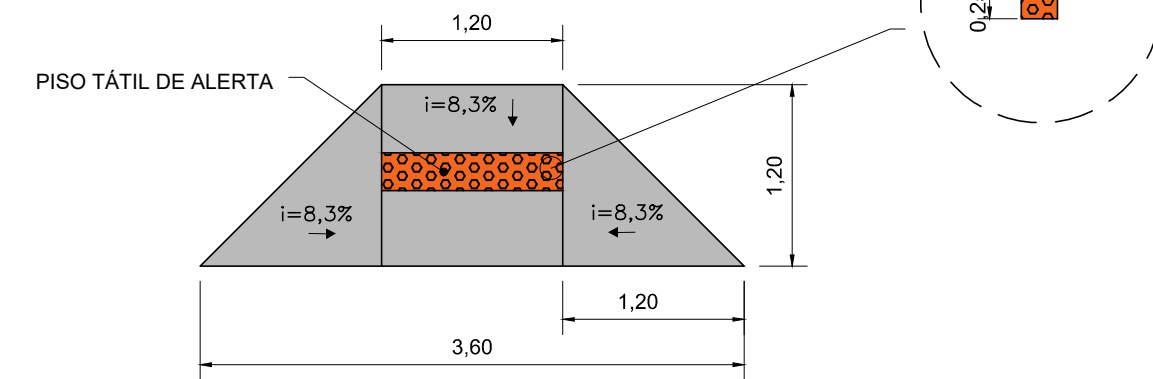




DETALHE DE FIXAÇÃO DE POSTES PARA PLACAS SEM ESCALA



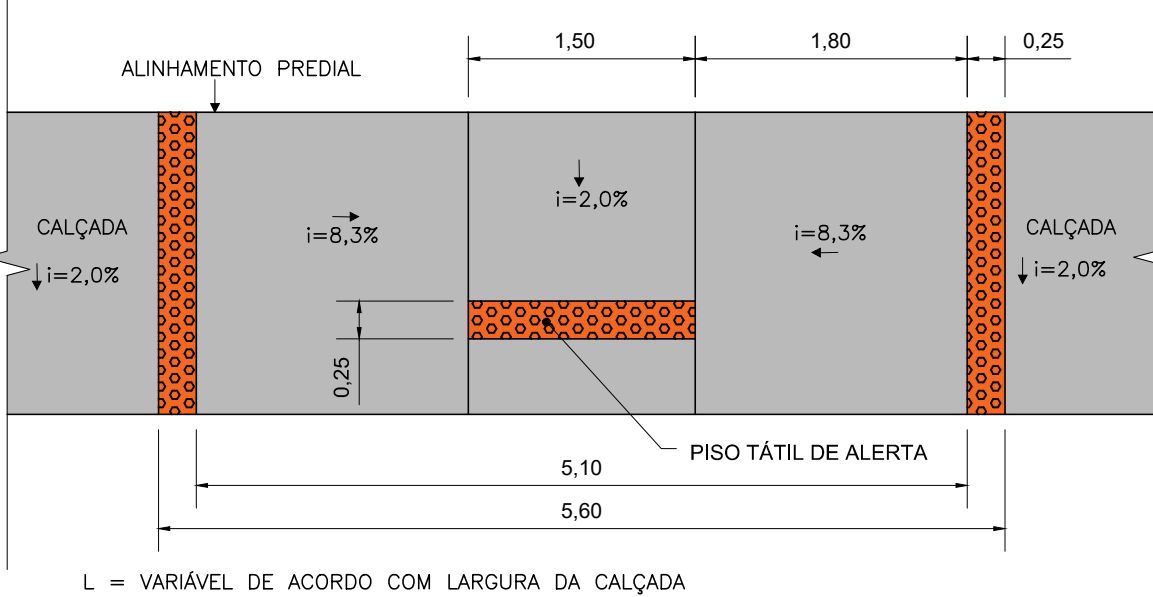
DETALHE - REBAIXO ACESSIBILIDADE TIPO 1 S/ ESCALA



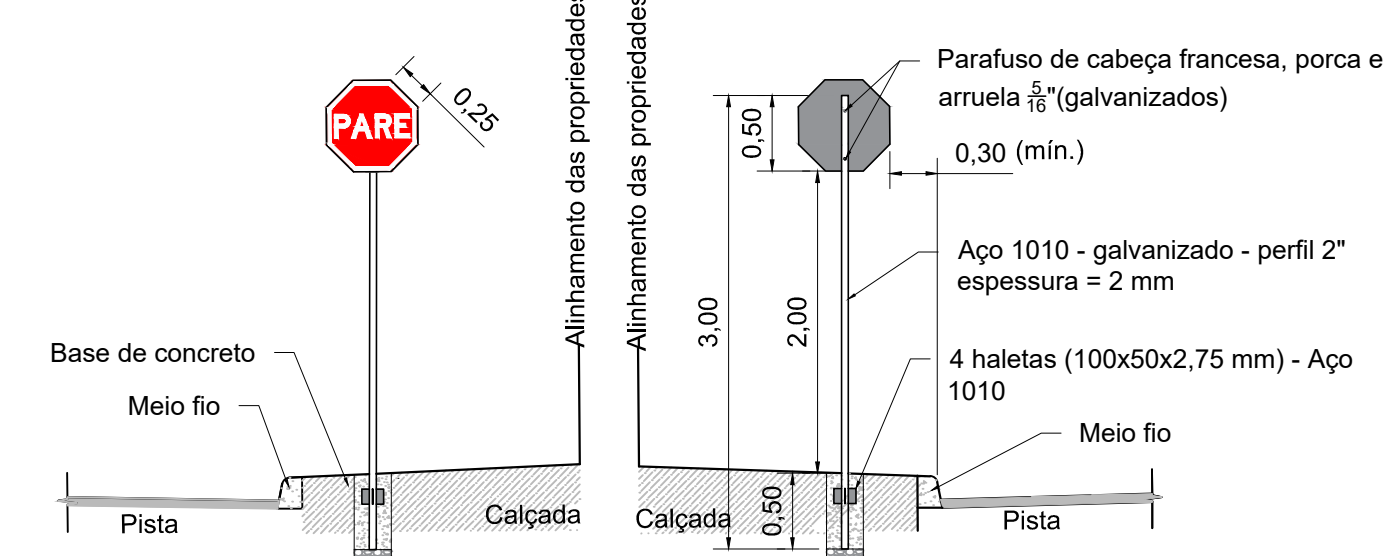
LEGENDA

- LIMITES DA VIA EXISTENTE
- LIMITES DA VIA PROJETADA
- CURSO D'ÁGUA
- PAVIMENTO ASFÁLTICO
- CANTEIRO COM PLANTIO DE GRAMA
- CALÇADA DE CONCRETO
- SUPORTE PARA PLACAS - 3,00 m
- SUPORTE PARA PLACAS - 3,50 m
- CURVA DE NÍVEL MESTRA
- CURVA DE NÍVEL INTERMEDIÁRIA
- TACHA MONODIRECIONAL BRANCA
- TACHA BIDIRECIONAL AMARELA
- TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELA

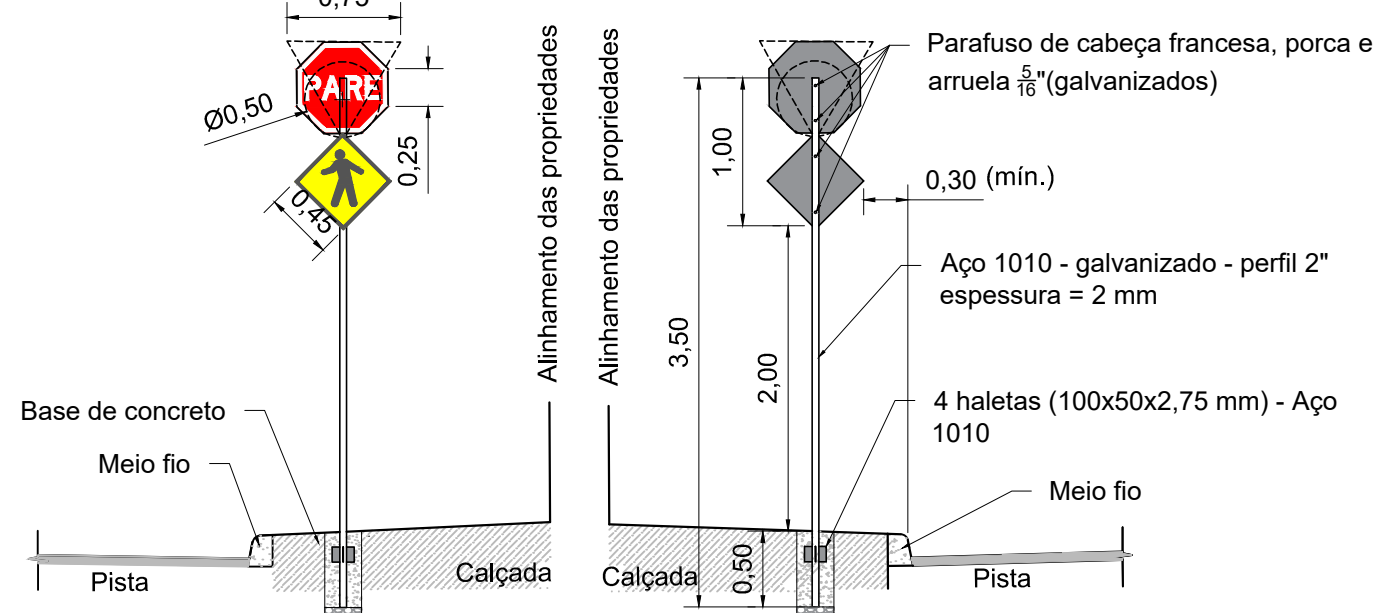
DETALHE - REBAIXO ACESSIBILIDADE TIPO 2 SEM ESCALA



PLACA DE REGULAMENTAÇÃO OCTOGONAL SEM ESCALA



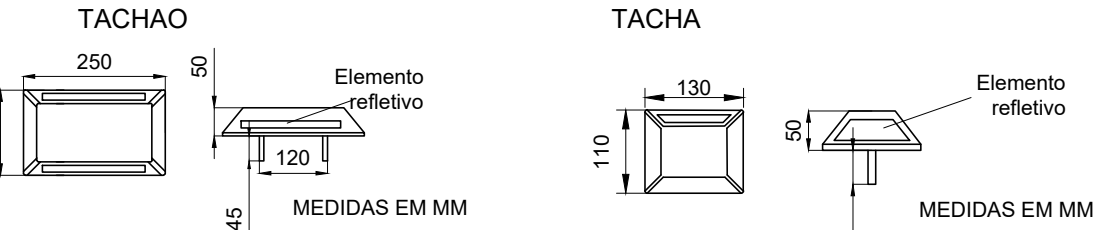
PLACA DE ADVERTÊNCIA E REGULAMENTAÇÃO SEM ESCALA



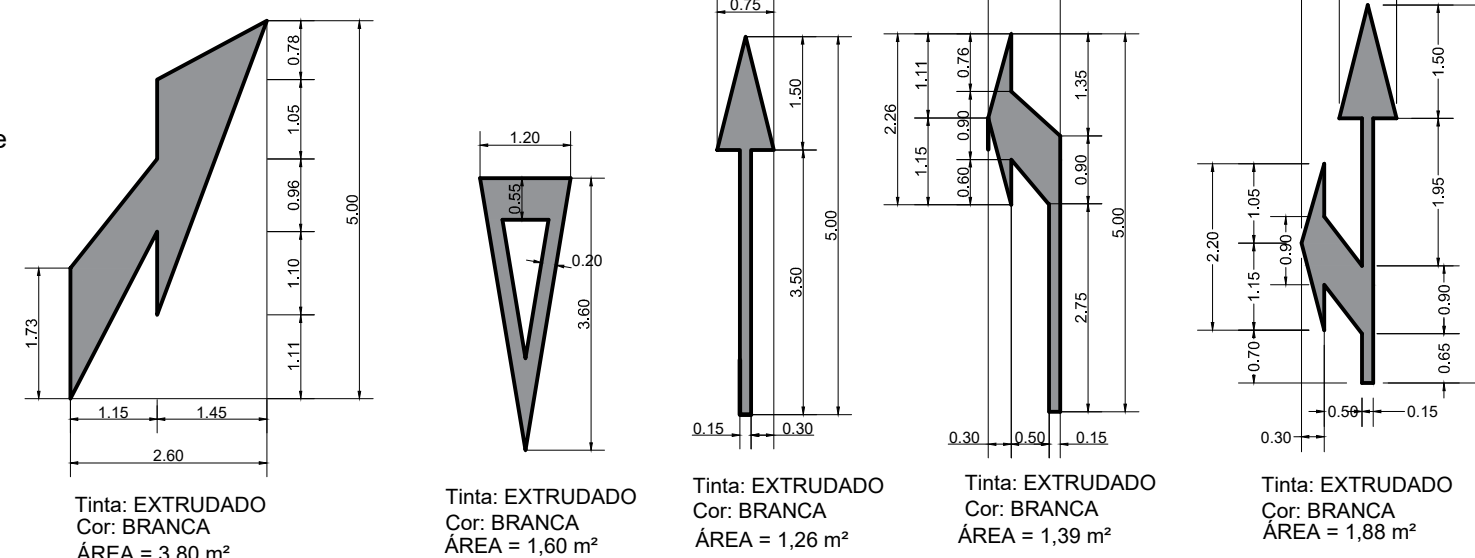
DETALHE - DISPOSITIVO AUXILIAR DELIMITADOR SEM ESCALA

- Corpo na cor amarela ou branca, de acordo com a marca viária que complementa

-Cor elemento refletivo
Branca - para ordenar fluxos de mesmo sentido
Amarela - para ordenar fluxo de sentidos opostos
Vermelha - em rodovias, de pista simples, duplo sentido de circulação, podem ser utilizadas unidades refletivas na cor Vermelha, junto ao bordo da pista ou acostamento do sentido oposto



DETALHE - SETAS DIRECIONAIS SEM ESCALA



SINALIZAÇÃO HORIZONTAL			
TIPO	COMPRIMENTO (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
LBO	1002,59	0,10	100,26
LMS-1	15,77	0,10	1,58
LMS-2	428,52	0,10	42,85
LCA-BRANCA	118,78	0,10	11,88
LFO-1	1,10	0,10	0,11
LCA-AMARELA	155,76	0,10	15,58
LRE	52,45	0,40	20,98
LDP	7,10	0,40	2,84
FTP	148,00	0,40	59,20
ZPA-BRANCA	143,15	0,40	57,26
ZPA-AMARELA	118,98	0,40	47,59
LBO BRANCA - CICLOVIA	1005,45	0,10	100,55
LBO VERMELHA - CICLOVIA	1005,45	0,10	100,55

INSCRIÇÃO NO PAVIMENTO			
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
SETA DIRECIONAL - SIGA EM FRENTE	3	1,26	3,78
SETA DIRECIONAL - SIGA EM FRENTE/VIRE A DIREITA	6	1,88	11,28
SETA DIRECIONAL - SIGA EM FRENTE/VIRE A ESQUERDA	2	1,88	3,76
SETA DIRECIONAL - VIRE A ESQUERDA	1	1,39	1,39
SETA DIRECIONAL - VIRE A DIREITA	1	1,39	1,39
SETA DIRECIONAL - MUDANÇA DE FAIXA	6	3,8	22,8
"PARE"	3	4,1	12,3
DÉ A PREFERÊNCIA	2	1,6	3,2
PICTOGRAMAS - BICICLETA	12	0,2	2,4

DISPOSITIVO AUXILIAR DE SINALIZAÇÃO

TIPO	QUANTIDADE (I)
TACHA BIDIRECIONAL AMARELA	79 un.
TACHA MONODIRECIONAL BRANCA	109 un.
PISO PODOTÁTIL	25,5 m

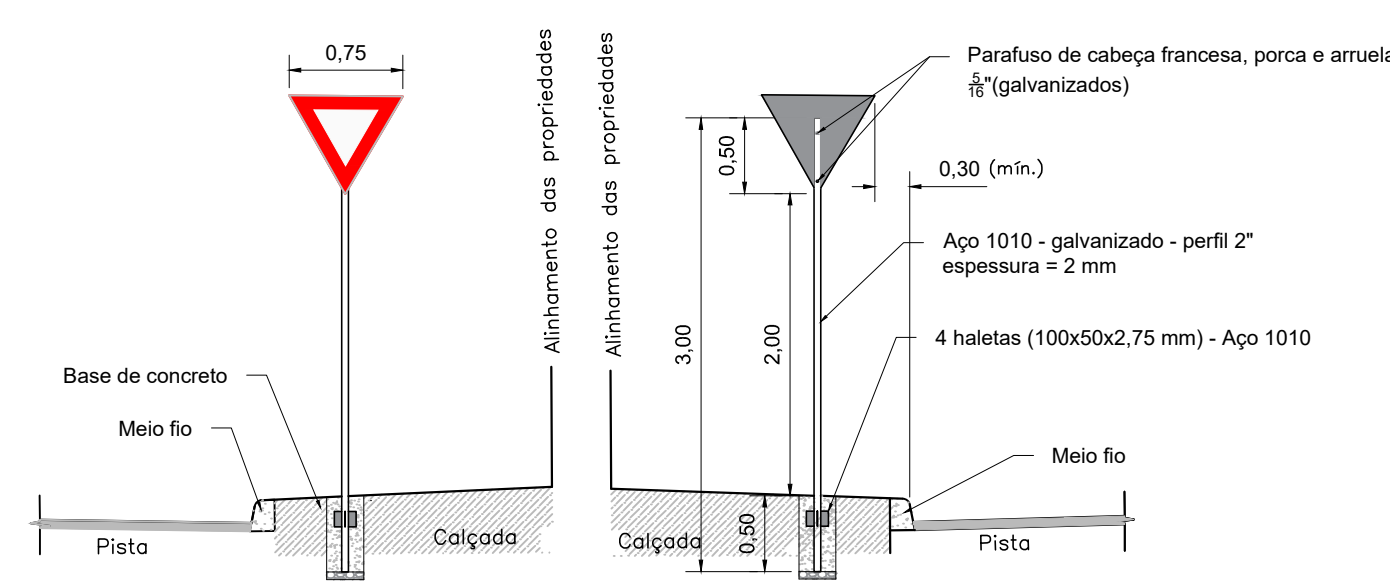
SINALIZAÇÃO VERTICAL			
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
R-1	1	0,30	0,30
R-2	2	0,24	0,48
R-6c	2	0,20	0,40
R-19-4	3	0,20	0,60
R-24b	3	0,20	0,60
R-33	3	0,20	0,60
A-21c	1	0,20	0,20
A-32b	6	0,20	1,20
PONTO DE PARADA	1	0,32	0,32
MARCADOR DE PERIGO	1	0,27	0,27

SUPORTE PARA SINALIZAÇÃO

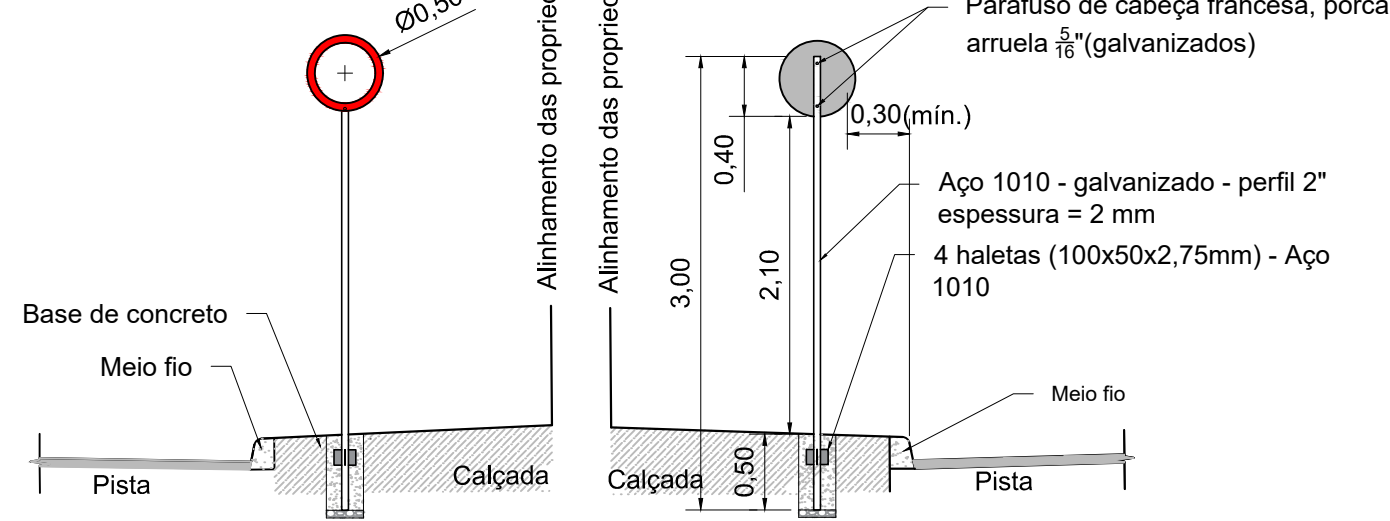
TIPO	QUANTIDADE (un.)
3,00 m	8
3,50 m	6

ACESSIBILIDADE		
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA (m²)
1	2	5,16
2	4	87,37

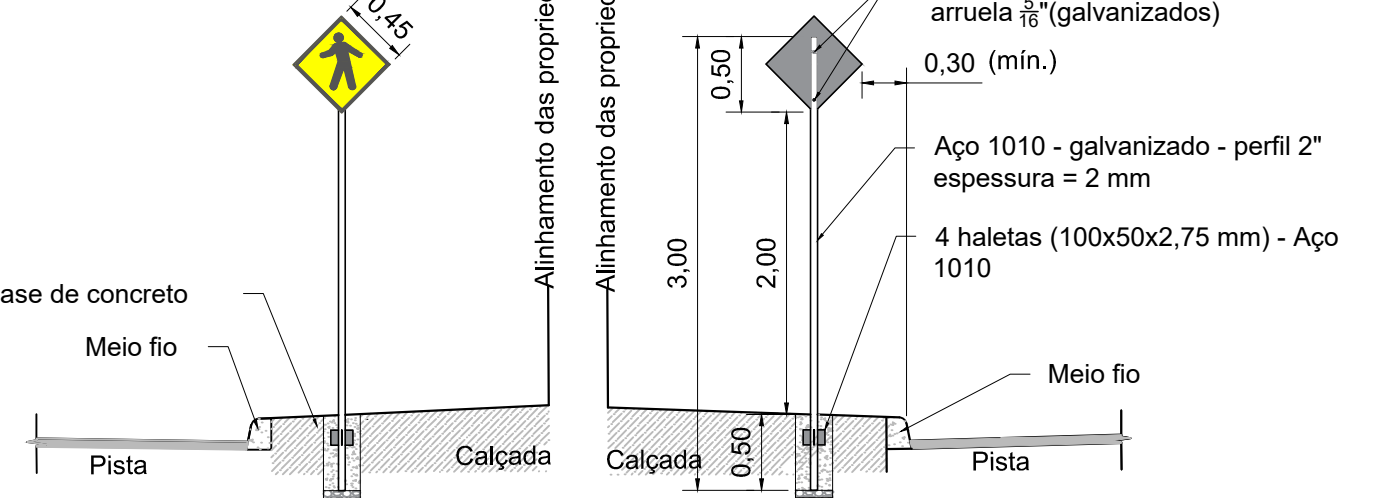
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO - TRIANGULAR SEM ESCALA



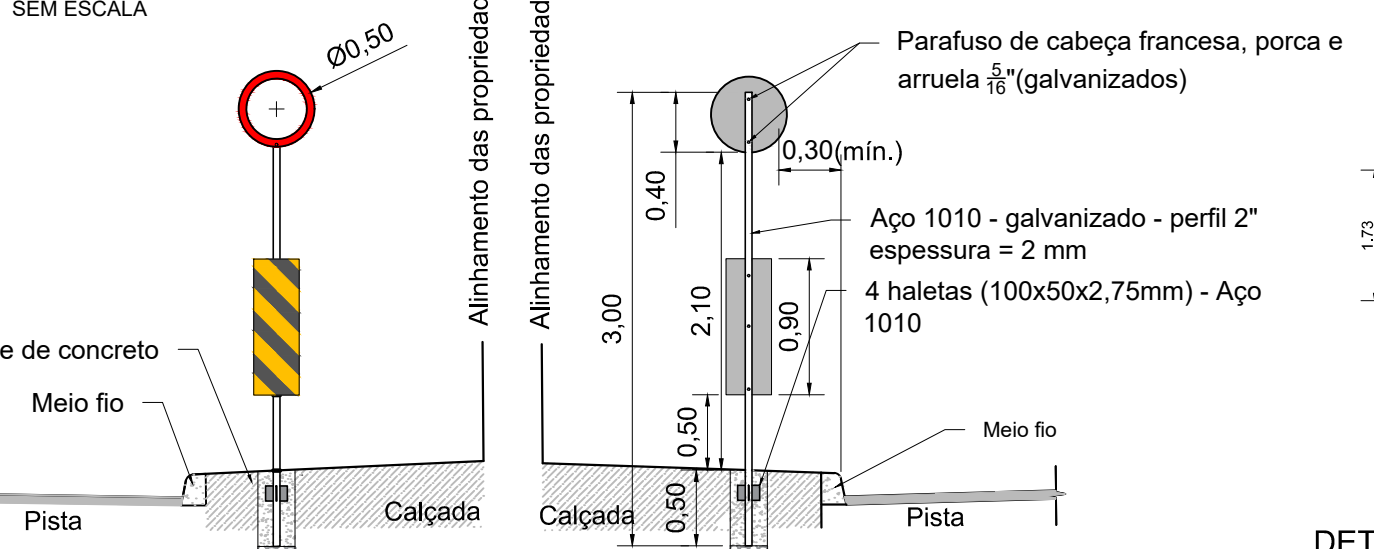
PLACA DE REG. CIRCULAR SEM ESCALA



PLACA DE ADVERTÊNCIA SEM ESCALA



PLACA DE REGULAMENTAÇÃO CIRCULAR COM MARCADOR DE PERIGO SEM ESCALA



Placas de Regulamentação - R-2

Sinal	Código	Cor
	Fundo	Amarelo
	Orla interna	Branca
	Orla externa	Vermelha
	Letra	Branca
Via	Lado (m)	Orla (m)
Urbana	0,75	0,10

Placas de Advertência

Sinal	Código	Cor
	Fundo	Amarelo
	Orla interna	Branca
	Orla externa	Preta
	Letra	Preta
Via	Lado (m)	Orla interna (m)
Urbana	0,45	0,02

Placas de Regulamentação - R-1

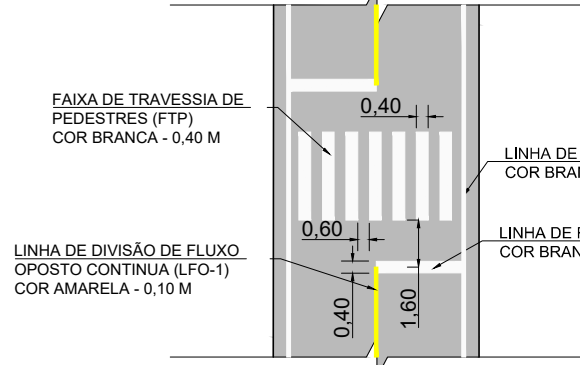
Sinal	Código	Cor
	Fundo	Vermelha
	Orla interna	Branca
	Orla externa	Vermelha
	Letra	Branca
Via	Lado (m)	Orla interna (m)
Urbana	0,25	0,02

Placas de Regulamentação

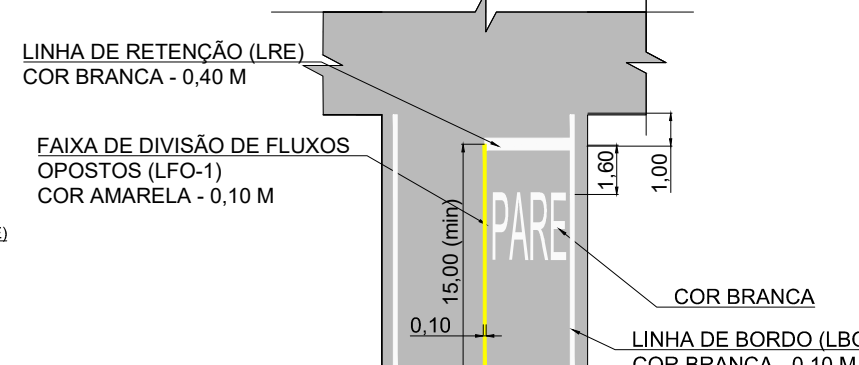
Forma		Cor	
		Fundo	Branco
Obrigação/ restrrição	Proibição	Simbolo	Preta
		Tarja	Vermelha
		Orla	Vermelha
		letra	Preta

Via	Diâmetro (m)	Tarja (m)	Orla (m)
Urbana	0,50	0,05	0,05

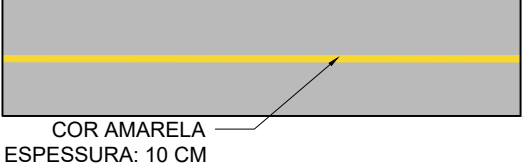
DETALHE - FAIXA DE PEDESTRE SEM ESCALA



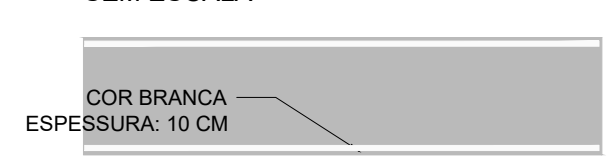
DETALHE - PINTURA SINALIZAÇÃO: PARADA OBRIGATORIA SEM ESCALA



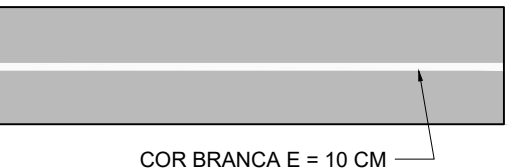
DETALHE - LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1 SEM ESCALA



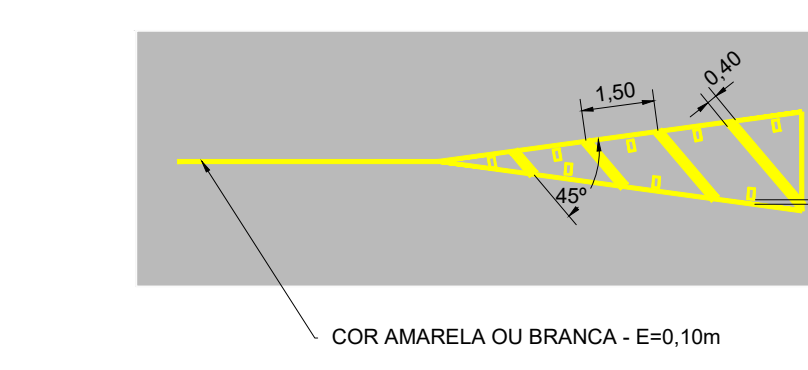
DETALHE - LINHA DE BORDO - LBO SEM ESCALA



DETALHE - LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LMS-1 SEM ESCALA



DETALHE - TACHÕES JUNTO A MARCAÇÃO DE CANALIZAÇÃO SEM ESCALA



NOTAS:

- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
- AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCADAS COM UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
- O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
- QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
- A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE.

REV. 00	25/03/2022	EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO:	DATA :	DESCRIÇÃO:	RESP.:
CLIENTE			
PROJETO		GERÊNCIA DE PROJETOS	
BAIRRO BOA VISTA II		FELIPE GUIMARÃES ALEXANDRE	
SANTA RITA DO SAPUCAÍ - MINAS GERAIS		CREA: MG-245.296/D	
ASSUNTO		COORDENAÇÃO DE PROJETOS	
PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - FASE II		DENIS DE SOUZA SILVA	
PLANTA BAIXA, DETALHES E QUANTITATIVOS		CREA: MG-127.216/D	
RESPONSÁVEL TÉCNICO		FLÁVIA CRISTINA BARBOSA	
DESENHO		CREA: MG-187.842/D	
ABRAÃO L. B. RAMOS			
EMPENHAMENTO			
REALIZAÇÃO VIÁRIA DA AVENIDA EMB. BILAC PINTO			
ENDEREÇO		DISCIPLINA	
BAIRRO BOA VISTA II		SINALIZAÇÃO	
SANTA RITA DO SAPUCAÍ - MINAS GERAIS		FASE DO PROJETO	
ASSUNTO		EXECUTIVO	
PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA - FASE II		FOLHA Nº	
PLANTA BAIXA, DETALHES E QUANTITATIVOS		UNICA	
DATA INICIAL	ESCALA	REVISÃO	ARQUIVO
25/03/2022	INDICADA	R00	DAC-SRS-AVB-PE-SIN-R00.DWG